



Challenge Nautique de Palavas 2023-2024 - CROISEURS -

Classement après 12 journées



| Place | Bateau | Skipper | Type | Points restants | 12/11/2023 | 13/11/2023 | 26/11/2023 | 26/11/2023 | 10/12/2023 | 14/01/2024 | 28/01/2024 | 28/01/2024 | 11/02/2024 | 13/02/2024 | 11/02/2024 | 25/02/2024 | 25/02/2024 | 24/03/2024 | 24/03/2024 | 21/04/2024 | 21/04/2024 | 21/04/2024 | 25/05/2024 | 26/05/2024 | 26/05/2024 | Points totaux | Points retirés (0 co.) |
|-------------------------------|-------------------|--------------|-----------------|-----------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|------------------------|
| | | | | | Co.1 | Co.2 | Co.1 | Co.2 | Co.1 | Co.1 | Co.1 | Co.2 | Co.1 | Co.2 | Co.3 | Co.1 | Co.2 | Co.1 | Co.2 | Co.1 | Co.2 | Co.3 | Co.1 | Co.2 | Co.3 | | |
| 1 | GREGAOU-T.VALECO | L.Pellecier | Figaro 2 | 48 | 18 | 4 | 3 | 3 | 2 | 4 | 8 | 6 | 5 | 1 | 2 | 2 | 2 | 5 | 1 | 4 | 3 | 6 | 5 | 2 | 86 | 38 | |
| 2 | SEVEN MANI | D.Massot | First 40 Racing | 51 | 3 | 2 | 1 | 2 | 11 | 6 | 3 | 5 | 4 | RET 13 | DNC 9 | 5 | 3 | 2 | 5 | 1 | 5 | 5 | 2 | 3 | 90 | 39 | |
| 3 | CAP MAR | E.Vaysse | Figaro 2 | 60 | 16 | 3 | 2 | 4 | 9 | 3 | 7 | 4 | 1 | 2 | 4 | 6 | 5 | 3 | 7 | 8 | 4 | 4 | 4 | 4 | 100 | 40 | |
| 4 | DB SPORT | D.Bouan | Figaro 2 | 63 | 1 | 7 | 4 | 1 | 6 | 2 | 5 | 7 | 2 | 8 | RET 9 | NI 16 | NI 16 | 6 | 4 | 5 | 10 | 1 | 3 | 1 | 114 | 51 | |
| 5 | ARGO VOILE DU SUD | F.Tougeron | First 36.7 GTE | 99 | 11 | 10 | 5 | 5 | 10 | 10 | 9 | 12 | 3 | 4 | 3 | 4 | 8 | 8 | 8 | 3 | 6 | 8 | 7 | 8 | 142 | 43 | |
| 6 | LOONY CAT | M.Tahar | Elan 33 GTE | 107 | NI 20 | NI 20 | 7 | 6 | NI 14 | NI 17 | NI 20 | NI 20 | 6 | 3 | 1 | 11 | 7 | 7 | 3 | 2 | 1 | 2 | NI 10 | NI 10 | 187 | 80 | |
| 7 | GRISSETTE | L.Breguiboul | First 40.7 GTE | 108 | 5 | RET 16 | NI 13 | NI 13 | NI 14 | 5 | 4 | 3 | NI 15 | NI 15 | NI 15 | 3 | 6 | 4 | 2 | 6 | 7 | 7 | 9 | 7 | 169 | 61 | |
| 8 | BOAT-OX | F.Stefanini | Sun Odyssey 32i | 110 | 10 | 11 | 6 | OCS 11 | 1 | 9 | 10 | 9 | 8 | 6 | 6 | 13 | 11 | 11 | 13 | 7 | 2 | 3 | 6 | 5 | 158 | 48 | |
| 9 | MAGIC EXPRESS | L.Lavaysse | Farr 40 | 134 | 4 | 1 | NI 13 | NI 13 | NI 14 | NI 17 | 1 | 1 | NI 15 | NI 15 | NI 15 | 8 | 1 | 1 | DNS 15 | NI 14 | NI 14 | NI 14 | NI 10 | NI 10 | 196 | 62 | |
| 10 | PICH POUD | JM Le Goffic | Figaro 2 | 142 | 2 | 6 | NI 13 | NI 13 | 3 | 7 | 11 | 8 | 7 | 5 | 5 | NI 16 | NI 16 | RET 16 | RET 15 | NI 14 | NI 14 | NI 14 | NI 10 | NI 10 | 205 | 63 | |
| 11 | SCHEGGIA | JL Damble | Sun Fast 3200 | 164 | 8 | 8 | NI 13 | NI 13 | NI 14 | NI 17 | 6 | 14 | NI 15 | NI 15 | NI 15 | 7 | 4 | 9 | 6 | NI 14 | NI 14 | NI 14 | NI 10 | NI 10 | 226 | 62 | |
| 12 | LEELY | L.Martos | Elan 40 Q | 167 | 13 | DNF 16 | NI 13 | NI 13 | NI 14 | 11 | 12 | 17 | 9 | 10 | 8 | 10 | 12 | 12 | 10 | 10 | 8 | 9 | NI 10 | NI 10 | 227 | 60 | |
| 13 | MINI EXPLORER | Y.Bour | Pogo 650 | 179 | 9 | 15 | 9 | 8 | NI 14 | 1 | 17 | 13 | 12 | 11 | DNC 9 | NI 16 | NI 16 | NI 18 | NI 18 | NI 14 | NI 14 | NI 14 | NI 10 | NI 10 | 248 | 69 | |
| 14 | LUNA | G.Rivas | Grand Soleil 40 | 184 | NI 20 | NI 20 | NI 13 | NI 13 | NI 14 | NI 17 | 2 | 2 | NI 15 | NI 15 | NI 15 | 1 | DNS 15 | NI 18 | NI 18 | NI 14 | NI 14 | NI 14 | NI 10 | NI 10 | 260 | 76 | |
| 15 | READY | D.Maestre | Figaro 2 | 174 | 6 | RET 16 | NI 13 | NI 13 | NI 14 | 8 | 13 | 10 | DNC 14 | 9 | RET 9 | NI 16 | NI 16 | NI 18 | NI 18 | NI 14 | NI 14 | NI 14 | 1 | 6 | 242 | 68 | |
| 16 | AMIC | F.Reboul | Sun Fast 3200 | 183 | DNF 19 | 9 | 8 | 7 | 5 | NI 17 | NI 20 | NI 20 | NI 15 | NI 15 | NI 15 | NI 16 | NI 16 | RET 16 | DNS 15 | 9 | 9 | 11 | 8 | 9 | 259 | 76 | |
| 17 | SCHERZO 2 | F.Turpin | First 34.7 GTE | 190 | 14 | 14 | 10 | 9 | 7 | 13 | NI 20 | NI 20 | NI 15 | NI 15 | NI 15 | 12 | 13 | 15 | 15 | 12 | 11 | 10 | NI 10 | NI 10 | 260 | 70 | |
| 18 | RENEJEANNE | E.Ruiz | Hanse 370 GTE | 194 | NI 20 | NI 20 | 11 | 10 | 12 | 15 | 16 | 18 | 10 | 7 | 7 | NI 16 | NI 16 | 14 | 14 | NI 14 | NI 14 | NI 14 | NI 10 | NI 10 | 268 | 74 | |
| 19 | NAUSICAA | E.Merpillat | First 36.7 GTE | 199 | 12 | 13 | NI 13 | NI 13 | NI 14 | 15 | 18 | 19 | NI 15 | NI 15 | NI 15 | 14 | 9 | 10 | 9 | NI 14 | NI 14 | NI 14 | NI 10 | NI 10 | 266 | 67 | |
| 20 | TITOM | J.Fortin | First 31.7 | 202 | 17 | 12 | NI 13 | NI 13 | NI 14 | NI 17 | 14 | 15 | NI 15 | NI 15 | NI 15 | 9 | 10 | 13 | 12 | NI 14 | NI 14 | NI 14 | NI 10 | NI 10 | 266 | 64 | |
| 21 | HEROIN | S.Le Goueff | Pogo 650 | 211 | NI 20 | NI 20 | NI 13 | NI 13 | 4 | 15 | NI 20 | NI 20 | BIS 14 | BIS 13 | DNC 9 | NI 16 | NI 16 | NI 18 | NI 18 | DNC 14 | DNC 14 | DNC 14 | NI 10 | NI 10 | 291 | 80 | |
| 22 | YELKOUAN | A.Servajean | J 11 S | 216 | 15 | 5 | NI 13 | NI 13 | NI 14 | NI 17 | NI 20 | NI 20 | NI 15 | NI 15 | NI 15 | NI 16 | NI 16 | NI 18 | NI 18 | NI 14 | NI 14 | NI 14 | NI 10 | NI 10 | 292 | 76 | |
| 23 | VENTILO | D.Puech | Feeling 10.90 | 215 | NI 20 | NI 20 | NI 13 | NI 13 | NI 14 | NI 17 | NI 20 | NI 20 | 11 | RET 13 | DNC 9 | NI 16 | NI 16 | NI 18 | NI 18 | 11 | DNS 12 | DNC 14 | NI 10 | NI 10 | 295 | 80 | |
| 24 | IMAGINE | JC Andre | Cape 31 | 219 | 7 | DNF 16 | NI 13 | NI 13 | NI 14 | NI 17 | NI 20 | NI 20 | NI 15 | NI 15 | NI 15 | NI 16 | NI 16 | NI 18 | NI 18 | NI 14 | NI 14 | NI 14 | NI 10 | NI 10 | 295 | 76 | |
| 25 | UN PALIER 2 TOITS | C.Mora | Figaro 2 | 222 | NI 20 | NI 20 | NI 13 | NI 13 | NI 14 | NI 17 | 15 | 11 | NI 15 | NI 15 | NI 15 | NI 16 | NI 16 | NI 18 | NI 18 | NI 14 | NI 14 | NI 14 | NI 10 | NI 10 | 298 | 76 | |
| 26 | ESQUIJADO | J.Malivel | First 21,7 QR | 223 | NI 20 | NI 20 | NI 13 | NI 13 | DNF 13 | 12 | NI 20 | NI 20 | NI 15 | NI 15 | NI 15 | DNF 15 | 14 | NI 18 | NI 18 | NI 14 | NI 14 | NI 14 | NI 10 | NI 10 | 303 | 80 | |
| 27 | LITTLE WING | D.Heyraud | J 112 E | 226 | NI 20 | NI 20 | NI 13 | NI 13 | 8 | NI 17 | NI 20 | NI 20 | NI 15 | NI 15 | NI 15 | NI 16 | NI 16 | NI 18 | NI 18 | NI 14 | NI 14 | NI 14 | NI 10 | NI 10 | 306 | 80 | |
| 28 | DINKY TOY | P.Chaleyser | Mini 6,50 | 230 | NI 20 | NI 20 | NI 13 | NI 13 | NI 14 | NI 17 | 19 | 16 | NI 15 | NI 15 | NI 15 | NI 16 | NI 16 | NI 18 | NI 18 | NI 14 | NI 14 | NI 14 | NI 10 | NI 10 | 307 | 77 | |
| 29 | WALLIS | F.Bouillon | First 40.7 GTE | 229 | NI 20 | NI 20 | DNS 12 | DNS 11 | NI 14 | NI 17 | NI 20 | NI 20 | NI 15 | NI 15 | NI 15 | NI 16 | NI 16 | NI 18 | NI 18 | NI 14 | NI 14 | NI 14 | NI 10 | NI 10 | 309 | 80 | |
| Nb. inscrits course - moyenne | | | | | 19 | 19 | 12 | 12 | 13 | 16 | 19 | 19 | 14 | 14 | 10 | 15 | 15 | 17 | 17 | 13 | 13 | 13 | 9 | 9 | | 14,4 | |
| Nb. classés course - moyenne | | | | | 18 | 15 | 11 | 10 | 12 | 14 | 19 | 19 | 13 | 12 | 8 | 14 | 14 | 15 | 14 | 12 | 11 | 11 | 9 | 9 | | 13,0 | |

Extraits de l'Avis de Course

Les bateaux n'ayant pas de certificat HN en règle, hors surprises, seront classés en bis aux courses auxquelles ils participent.

Pour le classement général, ils recevront un nombre de points égal au nombre au nombre de classés pour la course plus 1.

Une modification de rating sera prise en compte du moment qu'elle est incrémentée dans FREG.

6. CLASSEMENT

Les bateaux OCS, DNF, DSQ, DNS, RET, UFD, BFD, DNE et NSC recevront un nombre de points égal au nombre de classés pour la course plus 1,

les DNC et les non-inscrits, N-I, recevront un nombre de points égal au nombre d'inscrits pour la course plus 1.

Le classement général final sera l'addition des points obtenus dans chaque course, le vainqueur étant celui qui a le moins de points.

Le nombre de tranches de 5 courses déterminera le nombre de courses les plus mauvaises qui seront retirées.

Quand 5 courses ont été validées, le score d'un bateau dans la série sera le total de ses scores dans toutes les courses

en retirant son plus mauvais score. Pour 10 courses validées, les deux plus mauvais scores seront retirés, pour 15 courses validées

les trois plus mauvais scores et ainsi de suite. En cas d'ex-æquo, c'est les meilleures places qui permettront de faire la différence,

et au besoin le nombre de participations, et au besoin le résultat de la dernière course. Les disqualifications DNE et DGM

ne peuvent être retirées.

Pour participer au classement général, un bateau devra avoir participé à au moins 4 régates.

Ajout pour 2023-2024

Les régates CNP2, 6, 8 et 10 font partie du Trophée de la Baie d'Aigues-Mortes. Les régates du Trophée ayant leur propre classement,

les bateaux des 2 séries OSIRIS Habitable et Surprise participant au challenge seront reclassés au classement général du challenge

en excluant les bateaux qui n'ont pas participé aux régates CNP1 et 2 pour la CNP3, CNP1, 2, 4 et 5 pour la CNP6, CNP1, 2, 4, 5, 7 pour les CNP8 et la CNP9