



- Challenge Nautique de Palavas 2019-2020 - CROISEURS -

- Classement après 8 journées -



Place	Bateau	Type	Skipper	Points retenus	15/09/2019			13/10/2019			10/11/2019			24/11/2019			08/12/2019			12/01/2020		26/01/2020		09/02/2020			Points totaux	Points retirés (2 co.)
					Co.1	Co.1	Co.2	Co.1	Co.2	Co.3	Co.1	Co.2	Co.3	Co.1	Co.2	Co.3	Co.1	Co.1	Co.1	Co.2	Co.3							
1	SEVEN MANI	FIRST 40 RACING	D. MASSOT	32	4	1	1	2	1	1	4	4	3	1	1	12	9	8	7	2	61	29						
2	MAGIC EXPRESS	FARR 40	L. LAVAYSSÉ	34	N-I 15	N-I 17	N-I 17	4	3	2	1	2	1	2	4	4	1	2	6	83	49							
3	WALLIS	FIRST 40.7 GTE	C. BERNARD	38	1	3	3	5	4	4	2	1	5	5	7	2	2	3	8	58	20							
4	GRISSETTE	FIRST 40.7 GTE	L. BREGUIBOUL	42	3	2	2	3	5	DSQ 16	3	3	4	4	5	1	3	4	6	69	27							
5	FOXY LADY	X 372 (EN TÊTE)	D. HEYRAUD	82	N-I 15	4	4	11	10	6	6	8	8	7	6	10	11	5	4	119	37							
6	JOA (ARGO VOILE DU SUD)	FIRST 36.7 GTE	F. TOUGERON	118	N-I 15	7	8	N-I 19	N-I 19	N-I 19	7	7	11	6	8	7	10	11	10	175	57							
7	BOAT-OX	SUN ODYSSEY 34.2	G BRUEL	124	6	12	11	10	12	9	13	DNF 16	12	9	9	13	4	12	5	168	44							
8	ENDEVEN	CENTURION 40 S	F. REBOUL	126	7	11	7	9	9	10	10	11	9	8	10	11	14	N-I 21	N-I 21	N-I 21	189	63						
9	CHAMPAGNE	FIRST 31.7	I. FONTA	127	N-I 15	8	9	8	8	7	9	9	10	11	RET 16	DNF 20	16	9	11	179	52							
10	SLOUGHI (RIVAS YACHTING)	FIRST 40 RACING	P. RIVAS	128	N-I 15	N-I 17	N-I 17	N-I 19	N-I 19	N-I 19	N-I 19	N-I 19	2	3	2	N-I 22	5	6	3	1	188	60						
11	NONETTE	FIRST 40.7 GTE	J.L. CHAIZE	136	8	5	6	7	7	8	8	5	7	RET 17	DNF 16	N-I 22	N-I 21	N-I 21	N-I 21	N-I 21	200	64						
12	IF	FIGARO BENETEAU	D. VERNHET	149	5	9	DNF 13	N-I 19	N-I 19	N-I 19	12	10	N-I 19	N-I 19	N-I 19	3	8	10	12	10	206	57						
13	JULIETTE	FIRST 36.7 GTE	P. SAINGIER	154	2	10	DNF 13	N-I 19	N-I 19	N-I 19	N-I 19	N-I 19	N-I 19	N-I 19	N-I 19	5	N-I 21	1	1	8	213	59						
14	ALMOGAVER	X 34 STD	A. ILLES	164	9	N-I 17	N-I 17	N-I 19	N-I 19	N-I 19	5	6	6	DCS 17	3	6	N-I 21	N-I 21	N-I 21	N-I 21	227	63						
15	RENEJEANNE	HANSE 370 E	E. RUIZ	166	N-I 15	DNF 16	DNF 13	13	14	11	DNF 16	12	15	10	11	16	13	13	14	12	214	48						
16	CAP MAR	FIGARO BENETEAU	E. VAYSSE	167	10	N-I 17	N-I 17	N-I 19	N-I 19	N-I 19	11	DNF 16	N-I 19	N-I 19	N-I 19	8	6	7	9	9	224	57						
17	VALHALLA	FIRST 31.7	J.M. ANUS	174	12	N-I 17	N-I 17	DNF 17	11	13	N-I 19	N-I 19	13	12	RET 16	14	15	14	13	7	229	55						
18	TITOM	FIRST 31.7	J. FORTIN	177	N-I 15	15	10	12	13	12	N-I 19	N-I 19	16	13	12	15	N-I 21	15	15	14	236	59						
19	GEORGES BRASSENS 2	D 80 CROISIERE	B. BOYER	190	N-I 15	14	12	14	17	15	15	15	14	14	13	17	17	DNF 17	16	16	241	51						
20	ELLETRA	FIRST 36.7 GTE	G. RIVAS	192	N-I 15	N-I 17	N-I 17	1	2	3	N-I 19	N-I 19	N-I 19	N-I 19	N-I 19	N-I 22	N-I 21	N-I 21	N-I 21	N-I 21	256	64						
21	SLALOM	A 40 RC	N. REITZ	203	N-I 15	N-I 17	N-I 17	6	6	5	N-I 19	N-I 19	N-I 19	N-I 19	N-I 19	N-I 22	N-I 21	N-I 21	N-I 21	N-I 21	267	64						
22	LES COPAINS D'ABORD	OCEANIS 350 GTE	G. ROLLAND	203	N-I 15	13	DNF 13	15	15	14	14	14	N-I 19	N-I 19	N-I 19	N-I 22	N-I 21	DNF 17	18	17	265	62						
23	CRIN BLANC	CHALLENGER SC	H ROUSSELET	219	N-I 15	N-I 17	N-I 17	N-I 19	N-I 19	N-I 19	DNF 16	13	N-I 19	N-I 19	N-I 19	9	DNF 18	N-I 21	N-I 21	N-I 21	282	63						
24	LOONY CAT	ELAN 333 GTE	M. TAHAR	220	N-I 15	6	5	N-I 19	N-I 19	N-I 19	N-I 19	N-I 19	N-I 19	N-I 19	N-I 19	N-I 22	N-I 21	N-I 21	N-I 21	N-I 21	284	64						
25	SIOUX II	EOLIA Q	M. AZAIS	221	14	N-I 17	N-I 17	BIS 17	BIS 18	BIS 16	N-I 19	N-I 19	18	16	15	19	N-I 21	DNF 17	19	18	280	59						
26	GREGAOU	FIGARO BENETEAU	L. PELLECUER	228	N-I 15	N-I 17	N-I 17	N-I 19	N-I 19	N-I 19	N-I 19	N-I 19	N-I 19	N-I 19	N-I 19	DSQ 20	7	N-I 21	N-I 21	N-I 21	291	63						
27	ROUGE GARANCE	TRIDENT 80 GTE	T. HOLWEGER	231	13	N-I 17	N-I 17	N-I 19	N-I 19	N-I 19	N-I 19	N-I 19	N-I 19	N-I 19	N-I 19	N-I 22	DNF 18	16	17	19	291	60						
28	BOAT PEOPLE 3	GIBSEA 80 PLUS	M. IMBERT	232	N-I 15	N-I 17	N-I 17	N-I 19	N-I 19	N-I 19	N-I 19	N-I 19	17	15	14	N-I 22	N-I 21	N-I 21	N-I 21	N-I 21	296	64						
29	HABANERA	FIRST 40.7 GTE	P. MEDIONI	234	N-I 15	N-I 17	N-I 17	N-I 19	N-I 19	N-I 19	N-I 19	N-I 19	N-I 19	N-I 19	N-I 19	N-I 22	12	N-I 21	N-I 21	N-I 21	298	64						
30	LEELY	ELAN 40 Q	L. MARTOS	234	N-I 15	N-I 17	N-I 17	16	16	DNF 16	N-I 19	N-I 19	N-I 19	N-I 19	N-I 19	N-I 22	N-I 21	N-I 21	N-I 21	N-I 21	298	64						
31	BLACK BELT	KARATE MK2 (SP)	M. GATINEAU	236	N-I 15	N-I 17	N-I 17	N-I 19	N-I 19	N-I 19	N-I 19	N-I 19	N-I 19	N-I 19	N-I 19	18	N-I 21	DNF 17	DNF 20	DNF 20	297	61						
32	ZOU	RM 890 Q	F. SOLER	237	N-I 15	N-I 17	N-I 17	N-I 19	N-I 19	N-I 19	DNF 16	DNF 16	N-I 19	N-I 19	N-I 19	N-I 22	N-I 21	N-I 21	N-I 21	N-I 21	301	64						
33	ARES	A 35	F. ADJADJ	239	11	N-I 17	N-I 17	N-I 19	N-I 19	N-I 19	N-I 19	N-I 19	N-I 19	N-I 19	N-I 19	N-I 22	N-I 21	N-I 21	N-I 21	N-I 21	303	64						
34	IL NONNO	JEANNEAU 53	L. DEVENEY	240	N-I 15	N-I 17	N-I 17	N-I 19	N-I 19	N-I 19	N-I 19	N-I 19	N-I 19	N-I 19	N-I 19	N-I 22	BIS 18	N-I 21	N-I 21	N-I 21	304	64						

Nombre d'inscrits dans la course - moyenne
Nombre de classés dans la course - moyenne

14	16	16	18	18	18	18	18	18	18	18	21	20	20	20	20
14	15	12	16	17	15	15	15	18	16	15	19	17	16	19	19

18,2
16,1

Extraits de l'Avis de Course

Les bateaux n'ayant pas de certificat HN en règle, hors surprises, seront classés en bis aux courses auxquelles ils participent.

Pour le classement général, ils recevront un nombre de points égal au nombre au nombre de classés pour la course plus 1.

Une modification de rating sera prise en compte du moment qu'elle est incrémentée dans FREG.

6. CLASSEMENT

Les bateaux OCS, DNF, DSQ, DNS, RET, BFD, DNE, DGM recevront un nombre de points égal au nombre de classés pour la course plus 1,

les DNC et les non-inscrits, N-I, recevront un nombre de points égal au nombre d'inscrits pour la course plus 1.

Le classement général final sera l'addition des points obtenus dans chaque course, le vainqueur étant celui qui a le moins de points.

Le nombre de tranches de 5 courses déterminera le nombre de courses les plus mauvaises qui seront retirées.

Quand 5 courses ont été validées, le score d'un bateau dans la série sera le total de ses scores dans toutes les courses en retirant son plus mauvais score. Pour 10 courses validées, les deux plus mauvais scores seront retirés, pour 15 courses validées les trois plus mauvais scores et ainsi de suite. En cas d'ex-æquo, c'est les meilleures places qui permettront de faire la différence, et au besoin le nombre de participations, et au besoin le résultat de la dernière course. Les disqualifications DNE et DGM ne peuvent être retirées.

Pour participer au classement général, un bateau devra avoir participé à au moins 4 régates.